



ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОШЕХОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2019
г. Пошехонье

№_1009

Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в
Пошехонском муниципальном районе на 2020- 2021 годы».

В соответствии с решением Собрания депутатов Пошехонского муниципального района от 19.12.2019 года № 14 «О бюджете Пошехонского муниципального района на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы», руководствуясь Уставом Пошехонского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пошехонском муниципальном районе на 2020- 2021 годы».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Пошехонского муниципального района.
3. Настоящее постановление с приложением опубликовать на официальном сайте Администрации Пошехонского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Пошехонского
муниципального района



Н.Н. Белов

Утверждена
постановлением Администрации Пошехонского
муниципального района от 30.12.2019 г № 1009

**Муниципальная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в
Пошехонском муниципальном районе
на 2020-2021 годы»**

Приложение
к постановлению администрации
Пошехонского муниципального
района от 30.12.2019 г. № 1009

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Пошехонском муниципальном районе на 2020-2021 годы» (далее Программа)
2. Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Муниципальный заказчик – координатор Программы	Администрация Пошехонского муниципального района
4. Разработчики Программы	Администрация Пошехонского муниципального района, Управление образования Администрации Пошехонского муниципального района, отдел ГИБДД МУ МВД России «Рыбинское», Администрация городского поселения Пошехонье, Администрации сельских поселений
5. Цель и задачи Программы	Целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году. Задачами являются: - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности путём совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения; - совершенствование системы управления дорожным движением, в том числе путём внедрения современных методов организации движения, применения сертифицированных технических средств и автоматизированных систем, направленных на устранение мест концентрации ДТП и улучшение дорожных условий; - развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
7. Целевые	- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

индикаторы и показатели Программы	- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
7. Сроки реализации Программы	2020-2021 годы
8. Объекты и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования на 2020-2021 годы составляет 706 тыс. рублей, в том числе: - за счет бюджета Пошехонского муниципального района и бюджетов поселений – 706 тыс. рублей; - за счет внебюджетных источников – 0 тыс. рублей.
19. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- исключить случаи смертности в результате дорожно-транспортных происшествий среди детей к 2021 году.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее — аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остаётся достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, относятся следующие причины:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяжённостью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований Правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;

- низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма

показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые в настоящее время меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий по формированию эффективных механизмов взаимодействия Администрации района, органов местного самоуправления поселений, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учёте интересов граждан.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах района. Сокращение погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, количества дорожно-транспортных происшествий позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении №1.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение эффективности функционирования системы управления в

области обеспечения безопасности дорожного движения и местном уровнях;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 2 лет (2018-2019 годы).

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование, у участников дорожного движения, стереотипов законопослушного поведения;
- создание информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлечённых к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- увеличение объёмов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);
- обустройство пешеходных переходов;
- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий.

III. Основные направления реализации программы

1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

В рамках данного направления Программы предполагается снизить уровень аварийности за счёт повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путём совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов за дорожным движением и предполагает: разработку и утверждение нормативно-правовых и организационных документов по совершенствованию системы контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения; выявление и устранение условий возникновения ДТП; широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения и фиксации обстановки на местах ДТП, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, укрепление дисциплины участников дорожного движения, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

2. Совершенствование системы управления дорожным движением

Деятельность в указанном направлении предусматривает реализацию комплекса мер по совершенствованию организации дорожного движения, направленного на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов. Внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Комплекс мер по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения включает в себя мероприятия по обеспечению безопасных условий движения в городе, населённых пунктах и на автодорогах района и предполагает строительство и реконструкцию дорожных ограждений, обустройство пешеходных переходов и пешеходных дорожек, оптимальное размещение остановочных площадок маршрутного транспорта, введение зональных ограничений скорости, ввод и реконструкцию искусственного освещения на улично-дорожной сети.

3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения

Данное направление предусматривает осуществление комплекса мер по

формированию безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Реализация данного направления Программы включает в себя организацию регулярных выступлений руководителей и должностных лиц Госавтоинспекции с разъяснениями состояния аварийности и мер принимаемых для её снижения. Организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских компаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения.

Особое внимание планируется уделить детям и подросткам, как наиболее незащищённым участникам дорожного движения. Внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков, создание базовых образовательных учреждений должно обеспечить активное овладение знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах. Организация и проведение регулярных слётов юных инспекторов движения, детских смотров-конкурсов по безопасности дорожного движения, создание на районном уровне юношеских автошкол, иных спортивно-технических автототоклубов и секций позволит снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма.

Осуществление этих и других мер должно обеспечить пристальное внимание населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у основной массы участников дорожного движения.

IV. Реализация Программы и контроль за её выполнением

Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями Программы. Координацию деятельности по реализации Программы осуществляет комиссия по безопасности дорожного движения при Администрации района.

Исполнители Программы ежегодно, до 1 февраля, представляют комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации района отчёт о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования бюджетных и других средств за прошедший год.

V. Общая потребность в ресурсах

Финансовые ресурсы	Всего, в тыс. руб.	2020г., тыс. руб.	2021г., тыс. руб.
Бюджет Пошехонского МР	-	-	-
Бюджет городского поселения Пошехонье	590,0	490,0	100,0

Бюджет Кременевского сельского поселения	15,0	15,0	-
Бюджет Белосельского сельского поселения	50,0	50,0	-
Бюджет Ермаковского сельского поселения	11,0	11,0	-
Бюджет Пригородного сельского поселения	40,0	20,0	20,0
Внебюджетные источники	-	-	-
ИТОГО:	706,0	586,0	120,0

VI. Мероприятия Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения (год)	Объём финансирования (в тыс. руб.)	Источник финансирования (в установленном порядке)	Исполнитель (в установленном порядке)
1. Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности					
1.1	Обучение водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов.	2020-2021		Внебюджетные источники	Предприятия и организации, осуществляющие перевозочную деятельность
2. Совершенствование системы управления дорожным движением и мероприятия по снижению уровня аварийности в местах концентрации ДТП					
2.1.	Нанесение линий дорожной разметки пешеходный переход, осевая линия на УДС г.Пошехонье	2020 2021	490,0 100,0	Бюджет городского поселения Пошехонье	Администрация городского поселения Пошехонье
2.2.	Содержание и ремонт искусственных неровностей	2020	15,0	Бюджет Кременевского сельского поселения	Администрация Кременевского сельского поселения
2.3.	Установка и обслуживание сети дорожных знаков	2020	11,0	Бюджет Ермаковского сельского поселения	Администрация Ермаковского сельского поселения
2.4.	Установка и обслуживание дорожных знаков, монтаж искусственных неровностей, нанесение дорожной разметки	2020	50,0	Бюджет Белосельского сельского поселения	Администрация Белосельского сельского поселения

2.5	Установка и обслуживание дорожных знаков	2020 2021	20,0 20,0	Бюджет Пригородного сельского поселения	Администрация Пригородного сельского поселения
3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения					
3.1	Районная игра для детей дошкольного возраста по ПДД «Красный, желтый, зеленый»	2020-2021	-	-	МБУ ДО Центр «Эдельвейс»
3.2	Районный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	2020-2021	-	-	МБОУ Белосельская СШ МБУ ДО Центр «Эдельвейс»
3.3	Районный конкурс на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2020-2021	-	-	МБОУ Белосельская СШ
3.4	Разработка и реализация Плана мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях Пошехонского муниципального района на учебный год	2020-2021	-	-	МКУ Управление образования

3.5	Обследование эксплуатационного состояния автомобильных дорог (улиц) по маршрутам движения школьных автобусов	2020-2021	-	-	Администрация Пошехонского муниципального района
-----	--	-----------	---	---	--

Приложение №1

к МЦП «Повышение безопасности дорожного движения в Пошехонском муниципальном районе» на 2020-2021 гг

Целевые индикаторы и показатели муниципальной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пошехонском муниципальном районе» по годам ее реализации

	Единица измерения	2019 год	2020-2021 годы - всего	в том числе:	
				2020 год	2021 год
1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0
изменение к 2019 году	%	-	-	-	-
изменение к 2019 году	человек	-	-	-	-
2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0
изменение к 2019 году	%	-	-	-	-
изменение к 2019 году	человек	-	-	-	-